

INSTRUKCJA BHP PRZY OBSŁUDZE WÓZKA WIDŁOWEGO Z NAPĘDEM SILNIKOWYM (SPALINOWYM)

PRZEZNACZENIE

Wózki widłowe z napędem silnikowym (spalinowym) przeznaczone są do wykonywania prac transportowych wewnątrz hal produkcyjnych oraz między oddziałami produkcyjnymi, a także rozładunku i załadunku środków transportu wewnętrznego.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

Do samodzielnej pracy przy obsłudze wózka widłowego z napędem silnikowym może zostać dopuszczony pracownik, który posiada:

1. Szkolenie wstępne w dziedzinie bhp (instruktaż ogólny i instruktaż stanowiskowy).
2. Zaświadczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do wykonywania pracy.
3. Ukończony 18-ty rok życia.
4. Zaświadczenie potwierdzające ukończenie kursu dla kierowców wózków z napędem silnikowym.
5. Odpowiednie przeszkolenie, a także pracownik, który zapoznał się z treścią „Instrukcji bhp przy obsłudze wózka widłowego z napędem silnikowym (spalinowym)”.
6. Odzież i sprzęt ochron osobistych np. hełm ochronny (jeśli jest wymagany na stanowisku pracy).

Do pracy należy przystąpić wypoczętym, trzeźwym, ubranym w odzież roboczą, obuwiu robocze, a w przypadku zagrożenia urazami głowy niezbędne jest stosowanie hełmu ochronnego

CZYNNOŚCI PRACOWNIKA PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

1. Sprawdzić stan techniczny wózka, m.in. stan i stopień zużycia kół wózka oraz prawidłowość działania.
2. Sprawdzić czy widły są prawidłowo wyosiowane.
3. Sprawdzić prawidłowość działania układów: kierowniczego, hamulcowego, napędowego, mechanizmów podnoszenia oraz osprzętu.
4. Sprawdzić sprawność oświetlenia i sygnalizacji, prawidłowość działania urządzeń pomiarowo-kontrolnych oraz elementów i urządzeń zabezpieczających kierownicę i osoby współuczestniczące w czynnościach transportowych.
5. Sprawdzić integralność konstrukcyjną głównych elementów wózka widłowego (rama, widły, siłownik hydrauliczny podnoszenia).
6. Sprawdzić działanie sygnału dźwiękowego i przyrządów wyposażenia wózka.
7. Sprawdzić podnoszenie i opuszczanie wideł.
8. Sprawdzić szerokość, nośność i pewność powierzchni ładunkowych.
9. Oгородzić i oznakować strefę niebezpieczną pracy wózka widłowego, w której istnieje źródło zagrożenia z powodu możliwości spadnięcia z góry ładunku podczas układania tych ładunków na regałach i zdejmowania ich z regałów.
10. Każdorazowo przemyśleć bezpieczny przebieg pracy (podnoszenie i przemieszczanie ładunku).
11. Wszystkie zauważone usterki i zagrożenia podczas eksploatacji wózka widłowego zgłaszać bezpośrednio przełożonemu celem ich szybkiego usunięcia.
12. Fakt sprawdzenia stanu technicznego wózka należy odnawiać w książce eksploatacyjnej wózka.

ZASADNICZE CZYNNOŚCI PRACOWNIKA PODCZAS PRACY

Pracownik obsługujący wózek widłowy powinien:

1. Uruchomić wózek widłowy dopiero po upewnieniu się, czy nie zagraża to bezpieczeństwu jazdy.

2. Układać i zdejmować ładunki z regałów po uprzednim ogrodzeniu i oznakowaniu strefy niebezpiecznej pracy wózka widłowego.
3. W czasie pracy przy układaniu ładunków na regałach i zdejmowaniu ich z regałów w strefie pracy wózka (strefie niebezpiecznej) może przebywać wyłącznie kierowca operator wózka.
4. W razie wejścia na teren ogrodzonej i oznakowanej strefy pracy wózka (strefy niebezpiecznej) osoby lub osób, kierowca operator wózka widłowego musi natychmiast przerwać pracę do czasu opuszczenia tej strefy przez tą osobę lub osoby.
5. Prowadzić wózek widłowy z maksymalną ostrożnością w każdym przypadku z opuszczonym ładunkiem.
6. Przestrzegać dostosowania ciężaru ładunku do dopuszczalnego udźwigu wózka.
7. Rozszerzać maksymalnie widły (gdy mają możliwość rozszerzenia) tak, aby środek ciężkości ładunku wypadł pomiędzy widłami, a jeśli widły są stałe należy tak zakładać ładunek, aby środek ciężkości ładunku wypadł pomiędzy widłami wózka.
8. Ładunek należy trzymać tak, aby opierał się o płytę oporową ładunku.
9. Wykonywać zmiany kierunku jazdy wózka ze szczególną ostrożnością.
10. Przewozić ładunek na widłach wózka opuszczonych możliwie nisko.
11. Sprawdzić, czy ciężar ładunku jest dobrze rozłożony i zrównoważony na widłach wózka tak, aby się nie przesunął podczas zakręcania.
12. Przy przewożeniu ładunków wysokich, zwracać uwagę na wysokość bram pomieszczenia, do którego ma być przewieziony ładunek.
13. Przy przewożeniu ładunku z pochyłości, należy jechać wózkiem widłowym elektrycznym tyłem, a pod górę przodem.
14. Każdorazowo operacje ładunkiem poprzedzać sygnałem dźwiękowym.
15. Przestrzegać, aby w czasie podnoszenia lub opuszczania ładunku nie było osób postronnych w pobliżu pracy wózka (wózek widłowy elektryczny).
16. Układać ładunki zgodnie z zasadami bezpiecznego składowania.
17. Wewnątrz pomieszczeń poruszać się po wyznaczonych trasach transportowych wózka.
18. Hamowanie i ruszanie wózka widłowego oraz podnoszenie i opuszczanie ładunku – wykonywać płynnie i ostrożnie.
19. Każdy zaistniały wypadek przy pracy wózka widłowego zgłaszać bezpośrednio przełożonemu, a stanowisko pozostawić w takim stanie w jakim zdarzył się wypadek.

CZYNNOŚCI ZABRONIONE

1. Podnoszenie ciężarów powyżej określonej w dokumentacji nośności.
2. Podnoszenia i przemieszczania osób na widłach lub ładunku.
3. Obsługiwanie wózka widłowego bez kasku ochronnego.
4. Uruchamiania wózka, gdy ktoś jest pomiędzy wózkiem a stałą konstrukcją.
5. Przechodzenia pod uniesionymi widłami wózka.
6. Podejmowania pracy przy układaniu ładunków na regałach i zdejmowania ich z regałów bez uprzedniego wygrodzenia i oznakowania strefy pracy wózka widłowego (strefy niebezpiecznej).
7. Pozostawiania wózka widłowego w miejscach niedozwolonych tarasujących drogi lub utrudniających dostęp do wjazdów, urządzeń poż. itp.
8. Podnoszenie lub opuszczanie w czasie jazdy wideł oraz przechylanie mechanizmu podnoszenia.
9. Przewozić ładunek, gdy mechanizm podnoszenia jest pochylony do przodu.
10. Pozostawiania kluczyka w stacyjce, jeżeli kierowca operator traci wózek z pola widzenia, a jeśli nie da się tego uniknąć, należy zablokować koła klinami.
11. Operację podnoszenia i opuszczania wykonywać skokami, szarpnięciami.

12. Palenia papierosów podczas realizowania operacji transportowych.
13. Wykonywania ostrych zakrętów na pochyłościach jezdni.
14. Zezwalania na obsługiwane wózka osobom postronnym
15. Najeżdżanie wózkiem na różne przedmioty, szczególnie ostre, niebezpieczne, wióry, co może powodować zniszczenie ogumienia.
16. Używania wózka niesprawnego technicznie.
17. Pozostawianie wózka z podniesionymi widłami.
18. Przejżdżanie przez bramy przy podniesionym maszcie wózka.
19. Pozostawiania wózka z napędem spalinowym gazowym w miejscu silnie nasłonecznionym lub w pobliżu źródeł ognia.
20. Utrzymywania nóg i innych części ciała poza obrysem wózka.
21. Przekraczanie dopuszczalnej prędkości w zakładzie.
22. Pozostawiania wózka z włączonym silnikiem.
23. Używania wózka z napędem spalinowym w pomieszczeniach małych o słabej wentylacji.

PODSTAWOWE CZYNNOŚCI PRACOWNIKA PO ZAKOŃCZENIU PRACY

1. Wyłączyć silnik poprzez przekręcenie i wyciągnięcie kluczyka ze stacyjki.
2. Unieruchomić wózek hamulcem ręcznym.
3. Oczyszczyć dokładnie cały wózek.
4. Opuścić widły, tak aby oparły się o podłoże.
5. Zamknąć dopływ gazu z butli poprzez zamknięcie zaworów odcinających.
6. Wpisać odpowiednie uwagi dotyczące stanu technicznego wózka do prowadzonej dokumentacji.
7. Czynności konserwacji regulacji oraz czyszczenia wózka winny być wykonywane przy zatrzymanym wózku.

POSTĘPOWANIE W RAZIE AWARII

- Każdy zaistniały wypadek przy pracy zgłaszać swojemu przełożonemu, a stanowisko pracy pozostawić w takim stanie, w jakim zdarzył się wypadek.
- Wszystkie zauważone usterki i zagrożenia natychmiast zgłosić przełożonemu.
- Pracownicy powinni mieć łatwy dostęp do apteczki pierwszej pomocy obsługiwanej przez pracowników przeszkolonych w udzielaniu pierwszej pomocy.
- Pracownik powinien być zapoznany z dokonaną oceną ryzyka zawodowego na stanowisku pracy.
- Eksploatacja wózka powinna być przerwana w razie stwierdzenia, że nie są zachowane warunki bezpiecznej eksploatacji.