

LEKCJA JEDNOTEMATYCZNA



NAZWA URZĄDZENIA/LOKALIZACJA:	CAŁY ZAKŁAD	OSIEK/OLKUSZ			
TEMAT:	ZASADY TRANSPORTU I MAGAZYNOWANIA PALET; PALETOPOJEMNIKÓW IBC; BIG-BAG'ÓW W INTERMAG SP. Z O.O.				
KLASYFIKACJA:	ULEPSZENIE	PROBLEM	BHP	JAKOŚĆ	WIEDZA PODSTAWOWA
			X		X

PALETY

MAGAZYNOWANIE:

**PALETY MAGAZYNOWANE POWINNY BYĆ NA STABILNYM I RÓWNYM PODŁOŻU !
PONIŻSZA PALETA NIE MOŻE BYĆ MNIEJSZA OD PALET NA NIEJ SKŁADOWANYCH !**

1. PALETY NIEZABEZPIECZONE PASAMI DO WYSOKOŚCI MAX 2,00 METRY
2. PALETY OD 2,00 DO MAKSYMALNIE 2,60 METRA MUSZĄ BYĆ ZABEZPIECZONE PASAMI
3. PALETY W REGAŁACH POWYŻEJ POZIOMU "0" TYLKO SPIĘTE PASAMI

TRANSPORT:

1. PALETY DO WYSOKOŚCI 1,5M NIE SPIĘTE PASAMI - MOŻLIWOŚĆ TRANSPORTU KAŻDEGO RODZAJU WÓZKIEM
2. PALETY OD 1,50 DO 2,60 METRA SPIĘTE PASAMI - MOŻLIWOŚĆ TRANSPORTU TYLKO WÓZKIEM WIDŁOWYM CZOŁOWYM

PALETY Z TOWAREM

1. PALETY Z WORKAMI A'25 KG MOŻNA PIĘTROWAĆ, JEŻELI PALETA JEST STABILNA, WORKI SĄ RÓWNO Z OBRYSEM PALETY +/- 5 CM ORAZ NOŚNOŚĆ JEDNOSTKOWA WYNOŚI MAKS. 1250 KG ZAPEWNIAJĄC WIĄZANIE PALET (ŚRODEK CIĘŻKOŚCI PIĘTROWANEJ PALETY POMIĘDZY DWOMA PALETAMI).

PALETOPOJEMNIKI IBC

MAGAZYNOWANIE:

1. PUSTE KONTENERY IBC - PIĘTROWANE MAKSYMALNIE 3 SZT.
 2. KONTENERY IBC Z ZAWARTOŚCIĄ - PIĘTROWANE MAKSYMALNIE 2SZT.
- PALETOPOJEMNIKI IBC PIĘTROWANE POWINNY BYĆ NA STABILNYM I RÓWNYM PODŁOŻU!**
3. KONTENERY IBC Z ZAWARTOŚCIĄ - REGAŁY - MAGAZYNOWANIE ZGODNIE Z DOPUSZCZALNĄ NOŚNOŚCIĄ REGAŁÓW

TRANSPORT:

1. PUSTE KONTENERY IBC - WÓZKIEM WIDŁOWYM CZOŁOWYM MAKSYMALNIE 2 SZT. POZOSTAŁYMI MAKSYMALNIE 1 SZT. (WYJĄTKIEM HALA NR. 3 "MAGAZYN GŁÓWNY - DOPUSZCZA SIĘ TRANSPORT 2 SZT. SPIĘTYCH PASAMI PO RÓWNYM PODŁOŻU)
2. KONTENERY IBC Z ZAWARTOŚCIĄ - KAŻDY WÓZEK MAKSYMALNIE 1 SZT.

BIG - BAGI Z ZAWARTOŚCIĄ

MAGAZYNOWANIE:

1. BIG BAGI W REGAŁACH - ZGODNIE Z DOPUSZCZALNĄ NOŚNOŚCIĄ I ZASADAMI MAGAZYNOWANIA W REGAŁACH
2. BIG - BAGI PIĘTROWANE MAKSYMALNIE 2 SZT.
3. DOPUSZCZA SIĘ PIĘTROWANIE BIG BAGÓW Z ZAWARTOŚCIĄ DO MAKSYMALNIE 3 SZT. W PRZYPADKU, GDY WYSOKOŚĆ BIG BAGA NIE PRZEKRACZA 1 M.

BIG - BAG'I PIĘTROWANE POWINNY BYĆ NA STABILNYM I RÓWNYM PODŁOŻU!


TRANSPORT:

1. BIG BAGI TRANSPORTOWANE WÓZKIEM WIDŁOWYM CZOŁOWYM MAKSYMALNIE 2 SZT. SPIĘTE PASAMI
2. BIG - BAGI TRANSPORTOWANE POZOSTAŁYMI WÓZKAMI MAKSYMALNIE 1 SZT. (WYJĄTKIEM HALA NR. 3 "MAGAZYN GŁÓWNY" - DOPUSZCZA SIĘ TRANSPORT 2 SZT. SPIĘTYCH PASAMI PO RÓWNYM PODŁOŻU)

POZOSTAŁE ZASADY TRANSPORTU I MAGAZYNOWANIA

1. URZĄDZENIE DO TRANSPORTU BLISKIEGO I MAGAZYNOWANIA POWINNO BYĆ SPRAWDZONE, SPRAWNE I DOPUSZCZONE DO UŻYTKOWANIA!
2. NOŚNIKI BIG/BAGÓW ORAZ KONTENERÓW IBC POWINNY BYĆ NIEUSZKODZONE W DOBRYM STANIE

ZAPISY	ZATWIERDZIŁ	J.ZIARNO	NR:	01/11/22
	OPRACOWAŁ	J.ZIARNO		
	DATA OPRACOWANIA	04-05-2023		



LEKCJA JEDNOTEMATYCZNA



TEMAT								
SZKOLENIE PIERWSZE		SZKOLENIE PRZYPOMINAJĄCE		SZKOLENIE PRZYPOMINAJĄCE				
PODPIS	DATA	PODPIS	DATA	PODPIS	DATA			
1	Chwał Ma	10.05.23	1			1		
2	Zurek Mofeusz	10.05.23	2			2		
3	Dominik Gładki	10.05.23	3			3		
4	Zbigniew Kulek	10.05.23	4			4		
5	Dominik Słysz	10.05.23	5			5		
6	Zaneta Achian	10.05.23	6			6		
7	Zuzanna Pienek	10.05.23	7			7		
8	Kulanty Maluch	10.05.23	8			8		
9	Ernest Hąmpel	10.05.23	9			9		
10	Thomasz Jurek	10.05.23	10			10		
11	Tomasz Tomar	10-05-23	11			11		
12	Mathiasz Szymon	10-05-23	12			12		
13	Grzegorz Prosa	10-05-23	13			13		
14	Dominik Adam	10.05.2023	14			14		
15	Giełgowski Bartosz	10.05.2023	15			15		
16	Nowak Jacek	10.05.2023	16			16		
17	Damian Kasprzak	10.05.23	17			17		
18			18			18		
19			19			19		
20			20			20		
21			21			21		
22			22			22		
23			23			23		
24			24			24		
25			25			25		
26			26			26		
27			27			27		
28			28			28		
29			29			29		
30			30			30		
31			31			31		
OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA SZKOLENIE		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA SZKOLENIE		OSOBA ODPOWIEDZIALNA ZA SZKOLENIE				

UWAGI		NR	01/11/22